

## AERO CLUB WRITTEN EXAM RECORD

**NAME** \_\_\_\_\_ **DATE TAKEN** \_\_\_\_\_

TYPE EXAM:  Standardization  Instrument  Make & Model \_\_\_\_\_  180 Day Recurrency  
 Initial Solo  Solo Cross Country  Other \_\_\_\_\_

RAW SCORE (%) \_\_\_\_\_ DATE CORRECTED TO 100% \_\_\_\_\_

*I certify all items were thoroughly debriefed and all questions answered*

Pilot's Signature

Instructor's Signature

1. (A) (B) (C) (D)

--

2. (A) (B) (C) (D)

--

3. (A) (B) (C) (D)

--

4. (A) (B) (C) (D)

--

5. (A) (B) (C) (D)

--

6. (A) (B) (C) (D)

--

7. (A) (B) (C) (D)

--

8. (A) (B) (C) (D)

--

9. (A) (B) (C) (D)

--

10. (A) (B) (C) (D)

--

11. (A) (B) (C) (D)

--

12. (A) (B) (C) (D)

--

13. (A) (B) (C) (D)

--

14. (A) (B) (C) (D)

--

15. (A) (B) (C) (D)

--

16. (A) (B) (C) (D)

--

17. (A) (B) (C) (D)

--

18. (A) (B) (C) (D)

--

19. (A) (B) (C) (D)

--

20. (A) (B) (C) (D)

--

21. (A) (B) (C) (D)

--

22. (A) (B) (C) (D)

--

23. (A) (B) (C) (D)

--

24. (A) (B) (C) (D)

--

25. (A) (B) (C) (D)

26. (A) (B) (C) (D)

--

27. (A) (B) (C) (D)

--

28. (A) (B) (C) (D)

--

29. (A) (B) (C) (D)

--

30. (A) (B) (C) (D)

--

31. (A) (B) (C) (D)

--

32. (A) (B) (C) (D)

--

33. (A) (B) (C) (D)

--

34. (A) (B) (C) (D)

--

35. (A) (B) (C) (D)

--

36. (A) (B) (C) (D)

--

37. (A) (B) (C) (D)

--

38. (A) (B) (C) (D)

--

39. (A) (B) (C) (D)

--

40. (A) (B) (C) (D)

--

41. (A) (B) (C) (D)

--

42. (A) (B) (C) (D)

--

43. (A) (B) (C) (D)

--

44. (A) (B) (C) (D)

--

45. (A) (B) (C) (D)

--

46. (A) (B) (C) (D)

--

47. (A) (B) (C) (D)

--

48. (A) (B) (C) (D)

--

49. (A) (B) (C) (D)

--

50. (A) (B) (C) (D)

# CLOSED BOOK EXAM

Write the Emergency Action Procedures for the following:

## Engine Fire During Start

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

## Engine Fire In Flight

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

## Engine Failure In Flight (Cruise)

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

## Emergency Approach and Landing

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

## Fill in all the applicable blanks

1.  $V_A$  \_\_\_\_\_ Lbs
2.  $V_A$  \_\_\_\_\_ Lbs
3.  $V_A$  \_\_\_\_\_ Lbs
4.  $V_{FE}$  \_\_\_\_\_ (First Extension Increment)
5.  $V_{LO}$  \_\_\_\_\_ Retraction (Retractable Gear Aircraft Only)
6.  $V_{LO}$  \_\_\_\_\_ Extension (Retractable Gear Aircraft Only)
7. Best Glide Speed @ Maximum Gross Weight \_\_\_\_\_